

## Referenzprojekte

### Konzept, Field Assessment, Machbarkeitsstudie, Masterplan

Analyse der lokalen Gegebenheiten, Bedürfnisse und raumplanerischen Rahmenbedingungen. Touristische Analyse und Bewertung des Potenzials durch Mountainbiking. Erstellung von Grobkonzepten, Abstimmung durch Gespräche mit Grundeigentümern und Management, Entwicklung von Masterplan mit Priorisierung und Kostenschätzung sowie Vernehmlassung, Erarbeitung Business Case.

*Mountainbike Konzept inkl. Masterplan Høgevarde – Norwegen (2019)*

*Fahrrad Verkehrskonzept & Mountainbike Konzept inkl. Masterplan Lošinj Island – Kroatien (2018-19)*

*Masterplan Mountainbike Entwicklungsraum Thun (2018/19)*

*Mountainbike Konzepte inkl. Masterpläne im Rahmen des kantonalen Projekts «Bike Valais/Wallis» für 10 Walliser Regionen*

### Fachstellen

Im Rahmen der Fachstellen übernimmt Bikeplan auf Mandatsebene die ganzheitliche und bikespezifische Destinations- oder Regionalentwicklung. Wir verbinden und optimieren die verschiedenen Sektoren des Destinationsradar (Trails, Natur, lokale Szene, Gastronomie, Kultur, Transport, Unterkunft, Services) und erarbeiten gemeinsam mit den entsprechenden Leistungsträgern neue Möglichkeiten zur Wertschöpfungssteigerung und Angebotsverbesserung.

*Koordinationsstelle Entwicklungsraum Thun (seit 2020)*

*Koordinationsstelle Crans Montana (Seit 2020)*

*Fachstelle BIKE Zermatt (seit 2014)*

*Planerische Koordination der Umsetzung Bike /St. Gotthard (seit 2017)*

*Regionalentwicklungsprojekt und Koordinationsstelle BikeValaisWallis (2014-2019)*

Zusätzlich: Innerorts-  
Fahrradverkehr

Bezirke Leuk, Brig-  
Simplon (2017/18);  
Goms, Aletsch Arena  
(2016/17); Naters-  
Belalp, Um Visp,  
Saastal, Crans-Mon-  
tana, Verbier,  
Lötschental (2015/16);  
Zermatt (2014)

---

## Studien und Leitfäden

### **Mountainbiken im Wald, Lawa Luzern (2019)**

Arbeitshilfe zum Thema legale Mountainbike Trails im Luzerner Wald mit Informationen über die bestehenden Regeln sowie über das Verfahren zur Einrichtung von legalen, signalisierten Mountainbike Wegen im Wald und was dabei zu beachten ist.

### **Arbeitshilfe zum Bau und Unterhalt von Mountainbike Routen und Wegen (2018- 2019)**

Im Rahmen des kantonalen Projekts «Bike Valais/Wallis» hat die BikePlan eine spezifische Arbeitshilfe für Bau und Unterhalt von Mountainbike Infrastrukturen erarbeitet, welche auf die gesetzlichen und raumplanerischen Rahmenbedingungen des Kantons Wallis abgestimmt ist.

## Auswahl planerischen Umsetzungen von Mountainbike Infrastrukturen

Raumplanerische Analyse, Begehung mit externem Trailbau Experten, Prüfen der Koexistenz, Erarbeitung Vorprojekt, Koordination mit relevanten Interessensvertretern, Überarbeitung Vorprojekt und Erarbeitung Bauprojekts, Erstellung technischer Bericht und Pläne, Begleitung Berichte über die Raum- und Umweltauswirkungen, Begleitung Servitut, Zusammenstellung Auflosedossier.

*Trail Center Wurzenbord, Bettmeralp (2019-2020)*

*Talroute Saas-Fee nach Stalden (2018-2020)*

*Mountainbike-Routen Alp-Tour und Talabfahrt auf bestehenden Wegen, Lötschental (2016-2017)*

*Riffelberg Trail, Zermatt (2015-2017)*

*Sunnegga Trail, Zermatt (2015-2017)*

*Pumptrack Wildermeth, Biel (2015/16)*

*Velobahn Hallenbrunnen, Bern (2015)*

*Moos Trail, Zermatt (2014/15)*